

COMPTE RENDU DE L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE DU 07/02/2021 .

Participants à cette réunion : Alexandre BELL (n'a pas pu suivre – défaut son) – Guy De BERGH- Michaël BILLEREY - Thierry BLEIN - Marc CRAVÉ - Joël JESSEL – Jean LARROUDE – Pierre LEDEVIN – Thierry MASSAL – Guillaume RAMADIER – Thierry SIMON – Dominique TOUTOIS .

Avec les 14 pouvoirs reçu, nous disposons du quorum requis pour ouvrir cette assemblée générale .

Dominique TOUTOIS présente son rapport moral et d'activité, et Joël JESSEL nous fait état du point trésorerie (voir documents en pièces jointes) ces comptes rendus sont validés par l'assemblée .

Conseil d'administration : il est composé des membres suivants MM – Vincent CHRISOTOME – Guy De BERGH – Marc CRAVÉ- Michel HOURDIER – Joël JESSEL – Arnaud KREBS- Pierre LEDEVIN – Denis-Charles MARTIN – Thierry MASSAL -Benoît MIALARET – Guillaume RAMADIER – Thierry SIMON – Dominique TOUTOIS .

Marc CRAVÉ – Denis Charles Martin et Guillaume RAMADIER doivent se représenter en 2020 au CA AP2800 , avec aucune candidature produite pour intégrer ou sortir du CA, nous validons le CA ainsi désigné et reconduisons le bureau sans changements : Dominique TOUTOIS Président – Guy de BERGH Vice Président – Guillaume RAMADIER Secrétaire – Benoît MIALARET Secrétaire adjoint – Joël JESSEL Trésorier – Thierry MASSAL trésorier adjoint .

VOYAGES 150 ANS TRAIN CEVENOL :

Pierre nous présente les voyages prévus dans le cadre des festivités du 150ème anniversaire du train Cévenol au moyen du tableau récapitulatif des circulations ferroviaires . Les horaires de ces sorties adaptés à la saison 2021 par Pierre les sorties sont calées, ce projet se trouve donc prêt à partir à l'attention des CTT de Nîmes et de Clermont-Ferrand ainsi qu'au BHR (bureau d'études horaires), afin de déterminer le coût des sillons et des réouvertures de gares . Aucune autre association de trains à vocation historique ne prend part pour l'instant aux circulations anniversaire prévues sur la ligne des Cévennes en 2021 .

La vente et la gestion des billets sera assurée par l'association 150ans du train Cévenol, à l'exception du train des vélos prévu le vendredi 13 août . Tous les voyages seront effectués au moyen de notre rame bloc X -XR – X et nous solliciterons l'aide des membres 150ans Cévenol afin de pouvoir au gardiennage des plates-formes . En considérant le contexte sanitaire actuel, une réunion sera prévue le 14 avril pour examiner et décider de la poursuite de ce programme anniversaire . Dans le cas d'un non maintien du projet il sera possible de maintenir un ou des trains en haute saison d'été, car il y aura du monde à Langogne .

QUESTIONS DIVERSES :

Distributeurs JMR : Lors des actions ou des essais sur le frein, des fuites se produisent sur les distributeurs JMR partie bogie porteur des 2816 2819 et 2914 . Cette anomalie sera souvent résolue avec la remise à zéro du distributeur (purge), et comme ces engins ne roulent pas assez souvent, cette panne doit être imputable aux impuretés présentes dans le circuit de frein . Le volant d'échange de ces pièces sera problématique car nous ne disposons pas de réserves .

Élastomères : La révision de ces composants du bogie devra s'accomplir à plus ou moins brève échéance, et fait l'objet d'un groupe d'étude sur le forum de l'UNECTO . Le remplacement de ces pièces impose un levage des véhicules, option assez lourde sans obtenir un recours afin de prolonger la durée de vie de ces élastomères (dérogations), sous réserves de leur visite et suivi, mais pas évident pour les parties cachées . Lors du remplacement de ces pièces la mutualisation des achats avec toutes les associations concernées , pourra permettre un abaissement des coûts . Pour les RDE (visites essieux) Guy a établi une dérogation car nous avons très peu roulé, avec accord de ce recours nous pourrions procéder de la même façon dans ce cas .

Projet Béziers : La création d'un centre de maintenance dédié aux trains historique, se trouve à l'étude par la région Occitanie, mais ce projet ne verra pas le jour au moins avant 2023 . Il sera certes bien utile pour les opérations lourdes comme les révisions et levages .

Plan de management : Il nous reste des failles à combler quant à son application, à commencer par une réunion de sécurité interne, dans le but d'aborder tous les événements de sécurité rencontrés (REX et fiches action), avec au moins deux rendez vous par an . Ce briefing se tiendra en visioconférence et aura pour but d'animer et de remettre à jour le PAS (plan d'action sécurité) , et de passer en revue notre documentation interne à ce sujet, la réunion fera l'objet d'un ordre du jour et sera tracée par écrit . Des actions PAS devront aussi se tenir aussi à Langogne au moyen de formations, de lecture de documents internes et de sécurité en se calant sur des plages horaires allant de deux heures à une demi-journée . Le respect de ces dispositions à prendre va se révéler obligatoire en vue d'un futur audit à venir .

Travaux et activités 2021 à Langogne : Nous devons établir planning au printemps pour effectuer les VA (visites annuelles) sur les trois véhicules, et aussi prévoir le contrôle des réservoir à air en dates du 05 au 07 mars 2021 avec prise rendez-vous avec l'APAVE de Mende ; 10 réservoir seront concernés avec 4 réservoirs principaux et 6 réservoirs auxiliaires . En marge des ces activités des périodes de formation seront aussi à caler, comme les manœuvres hors RFN et des usages et consignes liés au poste de PRC .

JEP 2021 : Des projets de circulations seront prévus en lien avec le viaduc de Garabit, nous devons étudier un voyage ou circuit vers cette destination .

Communication : Marc va mettre à jour notre site en fonction du programme prévu en 2021, suivant l'évolution de la situation sanitaire actuelle ,